

**YACHT**

**N. VELICO**

**N. DI PRUA**

La presente dichiarazione fa riferimento alla **“Normativa Vela d’ Altura 2026” – Parte seconda – art. 7.3:** Appartengono alla categoria le imbarcazioni in possessori certificato di rating ORC con la dicitura **“Cruiser/Racer”** o **“Performance”** se di costruzione ante 1/1/1992.

**E’ tassativamente vietato imbarcare atleti qualificati e l’utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi , per scafo appendici, albero (comprese le relative manovre fisse), boma , tangone , bompresso e vele. In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio, tipo park avenue ovvero boma con alette atte a raccogliere la randa quando ammainata. Effettuare o avere effettuato alcuna modifica alle appendici.**

OBBLIGATORIETÀ DI CINQUE DEI SEGUENTI PARAMETRI CHE CARATTERIZZANO LE ATTREZZATURE ADATTE AD UNA FACILE CROCIERA:

Rollafiocco con vela inferita oppure Vela di prua con garrocci (tipo tradizionali, metallici o misti)	SI obbligatorio
Salpa ancora completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH/LOA	SI obbligatorio
Non più di una vela per andature portanti non inferita (Spi simmetrico o asimmetrico, HSF)	SI obbligatorio
Vele di tessuto di bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide. Cotone comunque filato a basso modulo di elasticità e tessuto a trama e ordito senza laminature applicate	SI obbligatorio
Elica a pale fisse	
Barca con anzianità di varo ante 2000	
Rollaranda	
Ponte in teak completo, non sintetico	
Paterazzo in solo cavo di acciaio spiroidale. Singolo o doppio è consentito solo il tendi paterazzo con semplice arridatoio manuale.	
Impianto di condizionamento istallato stabilmente (tipo Webasto, non portatile).	
Impianto di desalinizzazione installato stabilmente (non portatile).	

Palermo li \_\_\_\_\_



Firma dell'Armatore