

[Digitare qui]



[Digitare qui]



[Digitare qui]



Regata dei Cinque Fari 2024

Palermo 6 - 7 - 8 luglio

10[^] Edizione

Istruzioni di Regata

Valide per l'assegnazione del titolo di *Campionato Italiano Offshore 2024*



Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei Segnali	UVAI - Unione Vela d'Alta Italiana
CdR - Comitato di Regata	SR - Segreteria di Regata
CdP - Comitato delle Proteste	CT - Comitato Tecnico
IdR - Istruzioni di Regata	CO - Comitato Organizzatore
FIV - Federazione Italiana Vela	DP - Penalità discrezionale
OSR - Offshore Special Regulations	NP - Penalità Standard
RRS - Regolamento di Regata	WS - Wuorld Sailing

La notazione, in una regola delle Istruzioni di Regata

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. **Ciò modifica la RRS 60.1(a)**

• 1 - Autorità Organizzatrice

Società Canottieri Palermo

• 2 – Regolamenti

2.1 - Vedi Bando di Regata

2.2 - In aggiunta si applicheranno:

a) - **(DP)** Come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata:

Tutte le vele portate a bordo devono rientrare nelle dimensioni massime previste dal certificato di stazza. Se stazzata le misure della vela riportate sul timbro di stazza devono essere perfettamente leggibili.

b) Il numero massimo di vele utilizzabili è quello definito dalla regola ORC 206. Il numero massimo di vele ammesse a bordo durante la regata è riportato nel quadro “Sails Limitations” del certificato di stazza di ogni singola imbarcazione.

c) In conformità all'Appendice G del Regolamento di Regata, i numeri velici e la sigla della nazione devono

essere posti su entrambi i lati delle vele che li richiedono. I numeri e la sigla devono essere delle dimensioni prescritte dalla suddetta Appendice G e di colore nettamente contrastante con quello della vela. I numeri velici e la sigla della nazione devono essere uguali a quelli riportati sul certificato di stazza.

- 2.3 - **(DP) (NP)** Ogni barca, dovrà esporre sul mascone un pannello comprendente numero e sponsor, se Fornito dall'AO, che dovrà essere posizionato sia sul lato di dritta che a sinistra del pulpito di PRUA. (Vedi allegato "C")
- 2.4 - In caso di conflitto tra il BdR e queste IdR, queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno. **Ciò modifica la RRS 63.7**

• 3 - Comunicazioni

- 3.1 - L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova su <https://regatacinquefari.it/comunicati/>
- 3.2 - **(DP)** Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali 16, 72
- 3.3 - Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale **VHF 72** come indicato nelle Istruzioni di Regata pubblicate sull'AUC online su <https://regatacinquefari.it/documenti-di-regata/>
- 3.4 - **(DP)** Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso ad internet
- 3.5 - **(DP)** Durante la regata eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni
- 3.6 - Errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sul sito web, non potranno essere oggetto per una Richiesta di riparazione. **Ciò modificata RRS 62.1 (a)**

• 4 - Modifica alle Istruzioni di Regata

- 4.1 - Ogni modifica alle IdR sarà postata non più tardi delle ore 09.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma della regata che verrà esposto entro le ore 18.30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

• 5 - Segnali a terra

- 5.1 - I segnali fatti a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la Società Canottieri Palermo
- 5.2 - Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno 60 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza. **Ciò modifica il segnale di regata "Intelligenza" nei Segnali di Regata.**

• 6 - Programma

- Come da BdR punto 9

• 7 - Bandiera di classe

- 7.1 - La bandiera di Classe Pennello n° 1 (uno), sarà utilizzato quale Segnale di Avviso
- 7.2 - E' prevista un'unica partenza per tutte le imbarcazioni in regata.
- 7.3 - **(DP) (NP)** A tutte le imbarcazioni è richiesto di passare a poppa del battello Comitato di Regata per il riconoscimento.

• 8 - Area di Regata

- L'area della Regata sarà: Golfo di Palermo, Isola di Ustica, Scogli Porcelli (Trapani), Baia di Mondello (Palermo) vedere **allegato "A"**

• 9 - Percorso e Lunghezza

- 9.1 - Percorso Costiero come da BdR – 10.7 – Potrebbe essere previsto un percorso alternativo, in quel caso il CdR pubblicherà un apposito comunicato entro le ore 18.30 del giorno precedente il suo utilizzo, esponendo la bandiera numero 3 (tre) del CIS.
- 9.2 - Il passaggio dello scoglio Porcelli (**da lasciare a sinistra**) avverrà rilevando la **longitudine 12°26'314 E**, e comunicando il passaggio, via **SMS o WhatsApp, una volta DOPPIATO** il Faro (a Sud degli Sc. Porcelli), al numero telf. **3476926616 o al n°3476196309**, fornendo il numero velico, il nome della imbarcazione e il numero di mascone, vedere **allegato "B"**
- 9.3. - Una lunghezza diversa da quella indicata non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a)**
- 9.4 - La Rotta bussola approssimativa dell'eventuale boa di disimpegno potrà essere esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso

• 10 - Boe

- 10.1 - Le boe saranno con il logo del circolo o dello sponsor.
- a) Boa di **Partenza** di colore giallo – boa di **Arrivo** di colore giallo con luci intermittenti bianche dal tramonto all'alba. Eventuale boa di disimpegno (se necessario) sarà di colore arancio.

• 11 - Partenza

- 11.1 - La regata sarà fatta partire come da RRS 26 con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 11.2 - Per avvisare le imbarcazioni che la regata inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico sul battello del CdR almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

Ciò modifica il segnale di regata "Bandiera Arancione" nei Segnali di Regata.

L'inizio dei segnali, verrà dato alle ore 11.55, - Il segnale di AVVISO per tutte le Categorie (**Regata, Crociera Regata, Gran Crociera e Double Handed**) sarà il pennello numerico n° 1  del (cis)

La partenza verrà data come da R. R. S. 26 World Sailing,		
bandiera arancione	a	-10 min. circa dall'avviso
Segnale di avviso	a	- 5 min. dalla partenza
Segnale preparatorio "I" (c.i.s. India)	a	- 4 min. " "
Ammainata del segnale preparatorio	a	- 1 min. " "
Ammainata del segnale di avviso	a	0 min. Partenza

- 11.3 - Una barca che non parte entro 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza. *Ciò modifica le RRS A4 e A5.*
- 11.4 - Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico e/o il numero di mascone e/o il nome della barca identificata come OCS sul canale VHF 72. La mancata trasmissione o ricezione, la sua tempestività non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. *Ciò modifica la RRS 62.1(a).*
- 11.5 - Sarà in vigore la regola DR21-01 di World Sailing e le barche classificate OCS che non rientrano dagli estremi riceveranno una penalizzazione non inferiore al 30% sulla propria posizione di arrivo calcolata come previsto nella RRS 44.3 (come da Normativa Vela D'Altura 2024 – punto 24)

• 12 – Riduzione del percorso

- 12.1 - **Allo Scoglio Porcelli, il C.di R. rileverà i tempi di passaggio delle imbarcazioni alla latitudine di 13° 26' 314 E (vedi allegato B). Ove nessuna barca arrivi entro il tempo limite a Mondello, sarà redatta una classifica relativa a questo percorso ridotto.**

• 13 Linea di Partenza e di Arrivo

- 13.1 - La linea di **partenza** sarà la congiungente ideale tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa di partenza gialla all'estremità di sinistra.
- 13.2 - La linea di **arrivo** sarà la congiungente ideale tra l'asta con la **bandiera blu** posta su una imbarcazione o gommone del Comitato (con Guidone sociale) da lasciare a Dritta, e la boa di arrivo di colore **giallo (con luci intermittenti bianche - dopo il tramonto)** che dovrà essere **lasciata a sinistra**. Coordinate approssimative lat.38°12'050N – long.13°20'403E (**vedi Allegato "C"**). Una diversa posizione della boa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione, ciò modifica la Reg.62.1(a).
- 13.3 - **In alternativa** - La linea di arrivo, da tagliare, sarà la congiungente tra l'albero dei segnali posizionato sulla terrazza del Club C.C. R. di Lauria (Punta Celesi), con a riva una bandiera di allineamento **BLU** dove stazionerà il C.di R. (che in posizione di arrivo esporrà anche il guidone sociale) **ed UNA BOA di colore giallo, da lasciare a sinistra**, con luci intermittenti bianche (dopo il tramonto) orientata per NE ad una distanza di circa 0,3 miglia

• 14 – Tempo limite e finestra d'arrivo

- 14.1 - Il tempo limite per tutte le imbarcazioni **scadrà alle ore 15.00 di lunedì 8 luglio 2024**, (modifica RR 35). detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.

• 15 – Sistema di penalizzazione

- 15.1 - La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. **Ciò modifica la RRS 44.1.**
- 15.2 - **[DP]** Infrazioni minori delle OSR, RRS 55 e per ogni IdR contrassegnata, il CdP potrà assegnare una penalità diversa dal DSQ, o non imporre alcuna penalità, a sua discrezione. La penalità massima per una infrazione minore delle OSR sarà una penalizzazione sul punteggio del 10% calcolato in accordo con la RRS 44.3(c).
- 15.3 - Una barca che esegue un'auto penalizzazione o si ritira in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste mediante l'App racingrulesofsailing.org o presso la segreteria SCP.

• 16. – Richieste di Udienda e di Riparazione

- 16.1 - I moduli di richiesta udienda sono disponibili sull'AUC online al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/events>
- 16.2 - Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere redatte e inviate entro il tempo limite delle ore 16.30 scaricando il modulo da <https://regatacinquefari.it/documenti-di-regata/> o effettuare la protesta tramite l'App: racingrulesofsailing.org
- 16.3 - Il tempo limite per le proteste è di 90 minuti dopo le ore 15.00. Lo stesso tempo limite sarà applicato alle richieste di udienda o alle richieste di riparazione concernenti incidenti. **Ciò modifica la RRS 62.2.**
- 16.4 - Le proteste di stazza non verranno accettate dopo il tempo limite per le proteste. **Ciò modifica la RRS 60.1(a) e 61.3.**
- 16.5 - Comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le richieste di udienze, per informare le “parti” o i nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste ubicata presso la sede della *Società Canottieri Palermo* e possibilmente al tempo programmato. - In aggiunta a quanto previsto dalla reg. 61.1 lo yacht che intende protestare dovrà, all'arrivo, comunicare via VHF ch. 72 al C d R la sua intenzione ed il numero velico, o il nominativo dello yacht protestato. Il tempo limite per presentare una protesta sarà di 90 minuti dopo l'arrivo dello yacht protestante. Se l'arrivo dello yacht che intende protestare avviene di notte, la protesta dovrà essere consegnata tra le ore 09.00 e le ore 10.30 del mattino. Il C.d P. esporrà l'ordine e l'ora della udienda sulla bacheca online ufficiale della SCP e potrà convocare le barche con invio di SMS al numero di telefono comunicato in sede di iscrizione. Le proteste potranno essere discusse a partire dalle ore 10.30 del 7 luglio 2024 per le imbarcazioni in arrivo prima del tempo limite.
- 16.6 – Si applica l'APPENDICE T - “ARBITRATO”

• 18. – Norme di sicurezza

- 18.1 - **[DP]** Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile. La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali **16 (canale di soccorso)**, e 72 Inoltre per le “Emergenze in Mare” è sempre attivo il **numero 1530** della Guardia Costiera.
- In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio
- 18.2 - E' responsabilità unica e personale dell'armatore o del suo rappresentante fare indossare all'equipaggio un adeguato mezzo personale di sicurezza durante lo svolgimento della regata.
- 18.3 - **Lo yacht che si ritira** dovrà informare immediatamente il CdR o il Comitato Organizzatore del suo rientro (chiamare e inviare un SMS all'ufficio regata telef. **347 6926616 – 347 6196309**), anche se tale rientro avviene in località diversa dell'usuale. Lo yacht dovrà comunicare orario e posizione GPS. La mancata comunicazione potrà essere oggetto di un rapporto del Comitato

Organizzatore alla CdP per comportamento gravemente sconveniente della regola 69.

Avvertenze e misure di sicurezza durante la Navigazione

18.4 - Passaggio Isola di Ustica –

Prestare attenzione al passaggio dell'Isola di Ustica, alla **Secca Colombara** con fondale minimo di 1,5 metri (vedi cartina allegata) che si trova a 0.5 miglia a Nord della P.ta Gorgo Salato. Dopo il tramonto il pericolo è segnalato dal Settore con luce intermittente Rossa dal faro Omo Morto

18.4 – Passaggio del faro Scogli Porcelli.

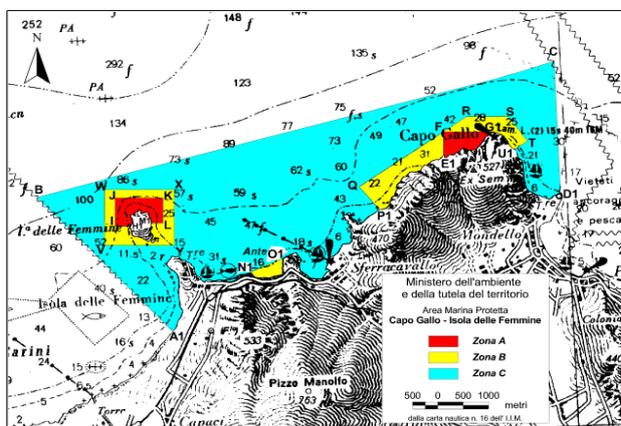
Prestare attenzione durante il doppiaggio del FARO perché **contornato da un basso fondo roccioso**, (vedi l'allegato alle IdR.– C.N. n°260 e Portolano n.6).

Il passaggio e il riconoscimento dello scoglio Porcelli avverrà con registrazione inviata da apparato di localizzazione fornito dall'Organizzazione, ed attraverso **comunicazione, da parte dei regatanti**, da effettuarsi via **SMS, una volta DOPPIATO** il Faro (a Sud degli Sc. Porcelli) rilevando la **longitudine 12° 26'314 E**, al n° telef. **347 6926616 o 3476196309** fornendo il nome della imbarcazione, il numero velico, numero del mascone data e ora di attraversamento (dati da ripetere anche via radio VHF sul canale 72 – Il C.O. **non risponderà in VHF** ma confermerà il passaggio con un SMS)). Gli stessi dati dovranno comunque essere riportati nella **Dichiarazione di Osservanza** (trascrivere tutti gli orari richiesti rilevati dal GPS di bordo). **Vedere ALLEGATO “B”**

18.6 - Si ricorda ai concorrenti di prestare la massima attenzione in vicinanza: della costa, scogli, Riserve Marine (di Ustica, di Isola delle Femmine e C° Gallo), come evidenziato nel Portolano “P6” – e nelle Carte Nautiche (Palermo N°16 - N° 256, Is. di Ustica N°251, Scogli Porcelli N°260), relative alle zone interessate dalla regata nel rispetto delle ordinanze, delle disposizioni in materia di sicurezza e prevenzione degli abbordi in mare.

Tutti gli armatori dovranno firmare un documento attestante di avere a bordo la zattera di Salvataggio autogonfiabile adeguata al numero dei componenti l'equipaggio, l'AIS e di aver preso visione delle Offshore Regulations W.S.2024 - delle Integrazioni della Normativa Federale Italiana per la Vela d'Altura –

ATTENZIONE: La zona “A” (in rosso nella cartina) della Riserva di Capo Gallo ed Isola delle Femmine è interdetta alla navigazione; è vietato navigare all'interno di dette zone, segnalate anche da boe gialle



ATTENZIONE: la Zona “A” della Riserva Marina di Ustica (in rosso nella cartina) è interdetta alla navigazione, rispettare i limiti della zona e/o segnalata anche da boe gialle.

• 19 - Cambio di Equipaggio e di Attrezzature

- 19.1 - [DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta presentata dallo Skipper non più tardi di **2 ore** prima dell'orario previsto per la partenza.

• 20 – Controlli di Stazza

- 20.1 - Sono previsti controlli di Stazza effettuati dal CT. In mare o dopo l'arrivo agli ormeggi. Un'imbarcazione può ricevere istruzioni dal CT e/o dal CdR per procedere immediatamente ad un controllo di stazza anche via radio sul canale VHF 72.

• 21 -BARCHE UFFICIALI

- 21.1 - Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
CdR Imbarcazione a Vela	Guidone SCP e Bandiera ARANCIONE
Gommone Contro starter	Guidone SCP e bandiera Arancione
Gommone CdP	Bandiera Gialla con "J" nera
Gommone Posa boe, Assistenza	Guidone SCP

- 21.2 - Le imbarcazioni usate dalla stampa, dai fotografi, dai video operatori o dagli spettatori **NON** sono sotto la giurisdizione del **CdR**. Ogni azione di queste barche non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. *Ciò modifica la RRS 62.1(a).*

• 22. - [DP] BARCHE APPOGGIO

- 22.1 - [DP] Il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente .
- 22.2 -Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza del CdR e riceveranno dalla segreteria un guidone della SCP, da esporre in evidenza sul mezzo
- 22.3 - Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO., del CdR e del CdP. Eventuali barche appoggio dovranno registrarsi presso la SR che assegnerà loro un guidone del circolo che dovrà essere sempre ben visibile. Tutte le barche appoggio dovranno tenersi ben lontane dall'area di partenza e dopo il segnale preparatorio, dovranno tenersi a non meno 100 metri a da ogni barca in regata o battello di servizio evitando qualsiasi tipo di interferenza.

• 23- [DP] RESTRIZIONI PER LE IMMERSIONI

- 23.1 - Sono vietate le immersioni all'interno dell'ambito dell'intera zona portuale.

• 24. - RADIOCOMUNICAZIONI

- 24.1 - Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale **VHF 72**. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale VHF 72. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. *Ciò modifica la RRS 62.1(a).*
- 24.2 - [DP] - Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. *Ciò modifica la RRS 41.*
- 24.3 - Tutte le comunicazioni ufficiali saranno effettuate sul canale **72 VHF**, sul quale i concorrenti dovranno stare obbligatoriamente sempre in ascolto per tutta la durata della regata.

In ARRIVO a Mondello, tutti gli yachts, dovranno chiamare sul canale 72 del VHF il C. di R., a circa 3 miglia (faro di C°Gallo) e in procinto dell'arrivo chiamare per farsi riconoscere - attendere la conferma. Se il C.di R. non conferma la chiamata, telefonare al n° 347 6926616 – 347 6196309 – Durante le ore notturne in Arrivo illuminare il numero velico.

• 25. - PREMI E TROFEI

25.1 - Come da Bando di Regata

• 26 - RESPONSABILITÀ

26.1 - La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

• 27 - ASSICURAZIONE

27.1 - Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di "estensione per le regate".

• 28 - DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

28.1 - I fili di lana usati per giungere gli spinnaker o i gennaker caduti in mare non saranno considerati rifiuto. *Ciò modifica la RRS 47. - Nominare il Responsabile Ecologico (RECO)*

SI RICORDA

• - Allegato ADESIVI DI PRUA e PANNELLI-

Il disegno allegato rappresenta gli adesivi della murata di PRUA

- a) [DP] [NP] Il numero va sempre a prua lato pulpito di PRUA.
- b) DP] [NP] I Pannelli vanno tesati bene e non montati laschi.
- c) Il Comitato Organizzatore è a disposizione nel caso di dubbi sul montaggio.

• - DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

La dichiarazione di osservanza **compilata in tutte le sue parti e sottoscritta dal Comandante**, andrà consegnata al Comitato di Regata o loro delegati **entro 2** (due) ore dall'arrivo, in caso di arrivo notturno potrà essere consegnata tra le ore 09:00 e le ore 10:30 del giorno successivo in segreteria della S.C.P.

L'obbligo riguarda anche i concorrenti eventualmente arrivati fuori tempo limite o ritirati. La mancata consegna della dichiarazione nel tempo previsto potrà essere sanzionata anche con la squalifica. Tutti gli armatori dovranno firmare un documento attestante di avere a bordo la **Zattera di Salvataggio autogonfiabile** adeguata al numero dei componenti l'equipaggio, l'**AIS** e di aver preso visione delle Offshore Regulations W.S., e della Normativa Federale Italiana per la Vela d'Altura 2024.

• - HANDICAP ATLETI

Regole di partecipazione alle Regate (Normativa 2024 Vela d'Altura – punto 78)

La FIV e l'UVAI ridefiniscono i limiti di handicap per le imbarcazioni in **Crociera/Regata**.

[Digitare qui]

[Digitare qui]

[Digitare qui]

Nuovo *Handicap per gli atleti imbarcati* - **La somma non deve superare i seguenti valori:**

CLASSE C 1.100

CLASSE B 1.800

CLASSE A 2.200

CLASSE 0 2.500

Se il totale imbarcato di Atleti "Qualificati" supera tale valore, l'imbarcazione sarà ammessa a competere nella Divisione **Regata**. (Vedi ATLETI HC – *Normativa per la Vela D'Altura*)

In ogni caso il **timoniere** delle imbarcazioni che competono nella Divisione **Crociera/Regata** non potrà avere un Handicap superiore ai **270 punti**. Nel caso in cui tale valore è superato, l'imbarcazione sarà ammessa a competere nella Divisione **Regata**.

Società Canottieri Palermo



Via Cala Banchina Lupa – 90133 Palermo

Telefono: 091328467

e-mail: canottieripalermo1927@gmail.com



ALLEGATO "A" (percorso):

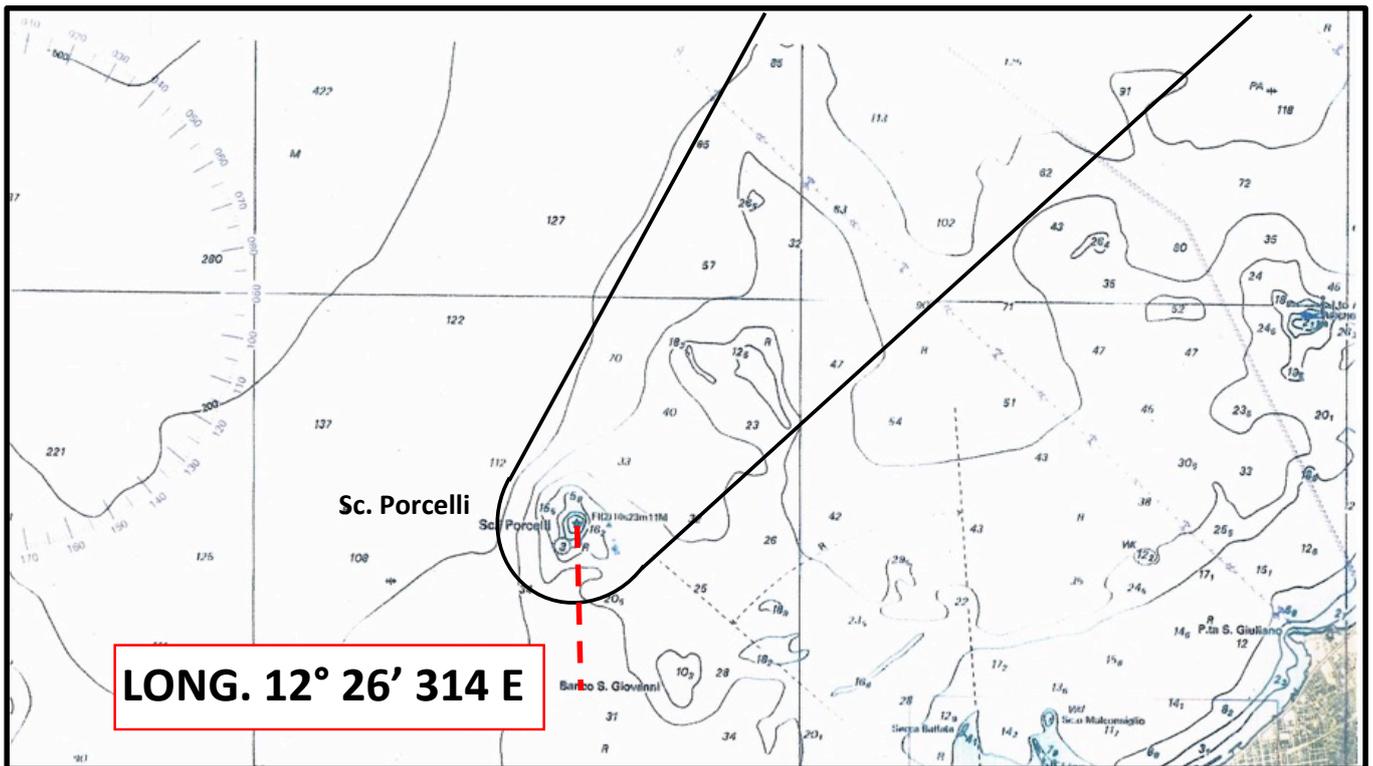
Percorso di 140 miglia



- **PARTENZA** - Golfo di Palermo (Zona Acqua dei Corsari)
- **USTICA** - faro Capo Omo Morto – faro P.ta Cavazzi
- **TRAPANI** - faro Sc. Porcelli (da lasciare a Sinistra - vedi Avvertenze di Navigazione Punto 15.2)
- faro Capo San Vito (navigazione libera)
- **PALERMO** - faro Capo Gallo (navigazione libera)
- **ARRIVO** - Baia di Mondello (P.ta Celesi)



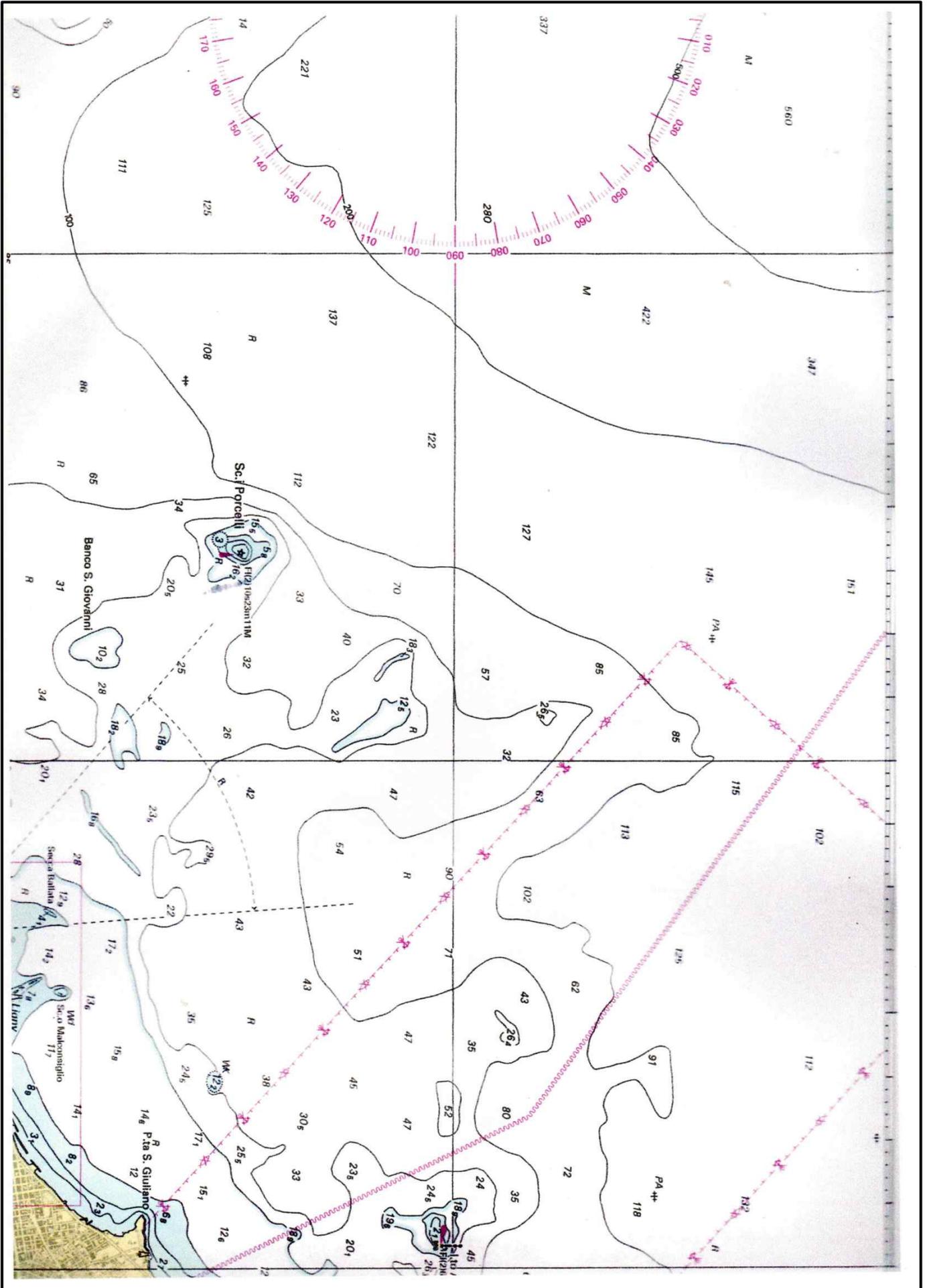
ALLEGATO "B"



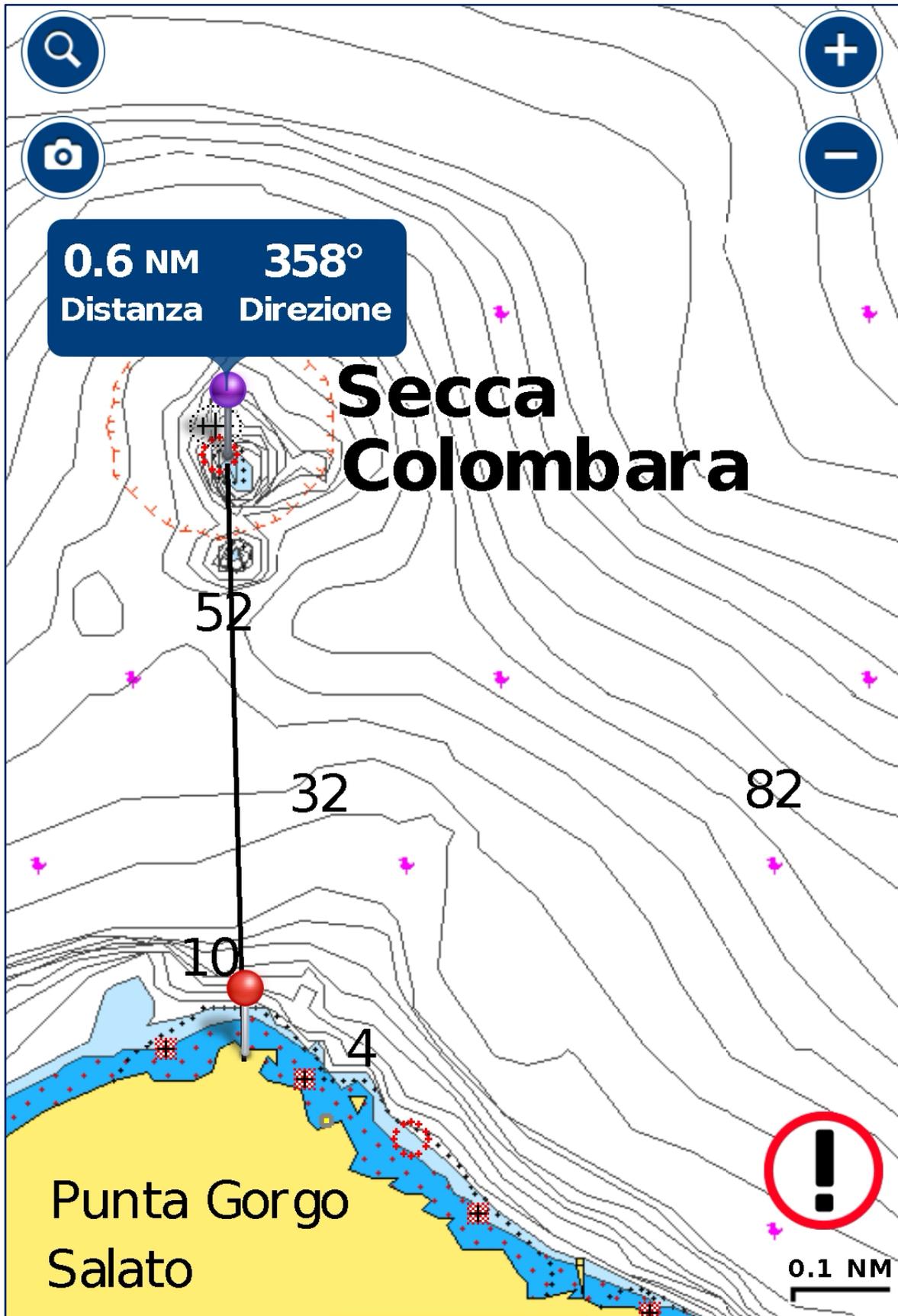
- **Passaggio a SUD Scogli PORCELLI (lettura GPS - Long.12° 26' 314 E)**
- **Inviare con un SMS al 347 6926616 o al 347 6196309 ora del passaggio nome Yacht - trascrivere su "Dichiarazione di Osservanza"**
- **La conferma dell'avvenuta ricezione del passaggio a Sud dello Scoglio Porcelli verrà comunicato con un SMS da parte del C. O. di controllo**
- **Comunicare via VHF ch 72 ora passaggio e nome yacht (a SUD Scogli Porcelli - Il C.O. NON confermerà via VHF ma solamente con un SMS)**
- **Carta Nautica N°260 (Litorale da Trapani a Marsala e Isole Egadi)**
- **Rilevazione u-track (linea ROSSA tratteggiata Long. 12° 26' ,314 E)**

Il Comitato di Regata





USTICA



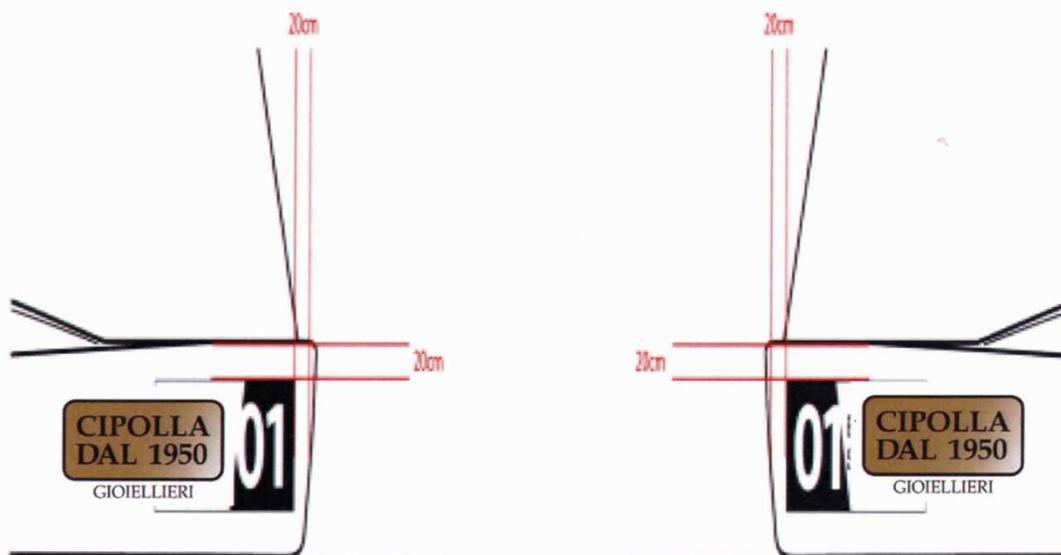
ALLEGATO "C"



ARRIVO Punta Celesi

Il cancello d'arrivo sarà tra la barca a vela recante il guidone sociale ed una bandiera BLU e la boa GIALLA (con luce Intermittente bianca dopo il tramonto), in coordinate **orientative Lat.38°12',50 N - Long.12°20',400 E**

Arrivando lasciare la barca alla propria dritta e la Boa a Sinistra



POSIZIONE DEGLI ADESIVI DELLA MANIFESTAZIONE

