

**YACHT**

**SKIPPER**

**N. VELICO**

**N. DI PRUA**

La presente dichiarazione fa riferimento alla “**Normativa Vela d’ Altura 2023**” – **Parte seconda** – **art. 7.4** ed è indipendente dal certificato ORC Standard o ORC Club. La presenza dei parametri indicati deve essere mantenuta a bordo per tutta la durata della regata.

**E’ tassativamente vietato l’ utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi , per scafo appendici, albero comprese le relative manovre fisse), e vele. In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio (es. tipo park avenue o similari) installati su imbarcazioni destinate alla crociera.**

OBBLIGATORIETÀ DI QUATTRO O CINQUE DEI SEGUENTI PARAMETRI CHE CARATTERIZZANO LE ATTREZZATURE ADATTE AD UNA FACILE CROCIERA

Rollafiocco con vela installata (si intende per “vela utilizzata in regata”) oppure Vela di prua con garrocci	SI obbligatorio
Rollaranda, oppure Randa con garrocci	
Vele di tessuto di bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)	
Alberatura in metallo o legno senza rastrematura (non in carbonio)	
Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH	
Elica a pale fisse	
Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)	
Desalinizzatore proporzionato	
Impianto di condizionamento	
Ponte in teak completo	
Barca con anzianità di varo ultraventennale	
Una sola vela imbarcata per andature portanti	
Bow-thrusters (elica di prua) a vista	

Per essere ammesso occorre avere indicato: - almeno **quattro SI** se in questi sono comprese le “Vele a bassa tecnologia”; altrimenti almeno **cinque SI**

**Tra queste caratteristiche deve obbligatoriamente essere incluso il Rollafiocco o vela di prua con Garrocci.**

Palermo li \_\_\_\_\_

Firma dell’Armatore

