



Regata dei Cinque Fari

PALERMO 3 - 4 - 5 LUGLIO 2021

7[^] Edizione

BANDO DI REGATA



Prova valida per il Campionato Italiano Offshore 2021

COMITATO ORGANIZZATORE



Società Canottieri Palermo

Disposizioni COVID 19 - I partecipanti alla Regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

1 - ORGANIZZAZIONE

La Società Canottieri Palermo (SCP) - appartenente alla VII Zona F.I.V. - organizza la manifestazione denominata "Regata dei Cinque Fari", regata d'altura di 140 miglia che si svolge tra i fari delle riserve e le aree marine protette della Sicilia occidentale.

La Regata è valida come prova del Campionato Italiano Offshore.

2 - PROGRAMMA

La regata - aperta alle imbarcazioni d'Altura con Certificato ORC International o Club - si svolge nei seguenti giorni:

Venerdì 2 Luglio

- Dalle ore 10.00 controlli, installazione tracking e perfezionamento delle Iscrizioni.
- Alle ore 18.30 - Presentazione della Regata nella Sede della Società Canottieri Palermo

Sabato 3 Luglio

- Alle ore 09.00 - Skipper meeting della Regata e meteorologico nella sede della SCP.
- Alle ore 12,00 - Partenza dal Golfo di Palermo

Domenica 4 Luglio

- Navigazione in vista dei FARI, delle Riserve e delle Aree Marine Protette,
- Arrivi nella baia di Mondello (Punta Celesi)

Lunedì 5 Luglio

- Eventuali Arrivi nella baia di Mondello (Punta Celesi)
- Premiazione alle ore 20.00 nella sede della Società Canottieri Palermo

2.1 - Il segnale di avviso sarà esposto alle ore 11.55 nel Golfo di Palermo, se non modificato dal CdR.

2.2 - Il cancello di Arrivo nel Golfo di Mondello, sarà definito nelle *Istruzioni di Regata* o con apposito comunicato esposto entro le ore 18.00 del 2 Luglio 2021.

2.3 - Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di modificare il presente Bando e di adattare e/o modificare il programma della regata, per motivi logistici e/o per necessità meteomarine.

3 - AMMISSIONE

Sono ammessi alla partecipazione tutti i monoscafi a vela in regola con le vigenti norme per la Navigazione da Diporto, e dotati di certificato di stazza in vigore ORC, (International o Club) con LOA minimo metri 9,00 e CDL massimo 16,00 con libero utilizzo di Atleti Qualificati

Saranno riconosciute le categorie: Regata, Crociera/Regata - Gran Crociera e Double Handed
Potranno essere effettuati raggruppamenti di classi.

Non saranno ammessi alla partecipazione yachts sprovvisti di certificato di stazza in vigore.

4 - PERCORSO

Percorso di circa 140 miglia – Partenza da Palermo Acqua dei Corsari o Baia di Mondello – Isola di Ustica (giro dell'Isola da lasciare a Sinistra - Punta Omo Morto - Punta Cavazzi) – Trapani Scoglio Porcelli (da lasciare a Sinistra) – Navigazione libera verso Capo San Vito e Capo Gallo – Arrivo nella baia di Mondello.

5 – REGOLAMENTI E PENALIZZAZIONI

La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- World Sailing con norme integrative F.I.V. (RRS 2021 – 2024)
- Regolamento di stazza incluse le O.R.C. Regulation
- OSR 2020 – 2022 - equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per le regate di 3^a categoria, con obbligo di zattera autogonfiabile e di VHF canale 16/71 e con esenzione ai sensi del punto 2.01 OSR, dell'obbligo di cui al 3.29.13 OSR (AIS)
- Dal tramonto all'alba le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiscono le R.R. W.S. Parte 2
- Normativa Federale Vela D'Altura 2020
- Norme Internazionali per *Prevenire gli Abbordi in Mare* (COLREG)
- Il presente Bando
- Le Istruzioni di Regata
- Comunicati ufficiali del Comitato di Regata.
- Protocollo FIV di regolamentazione per il contrasto ed il contenimento della diffusione Covid 19

- Appendici e zavorre mobili potranno essere utilizzate solo se riportate sui certificati di stazza
- Esenzione per un trasponditore AIS, punto 3 29.13 OSR
- L'utilizzo dell'autopilota è ammesso solo per la classe "Double Handed"
- Sarà in vigore il sistema di penalizzazione sul punteggio, regola 44.3 (c)
- Le lingue ufficiali sono l'italiano e l'inglese. In caso di conflitto prevale il testo italiano.

6 - TESSERAMENTO

Al perfezionamento dell'iscrizione, gli armatori italiani dovranno compilare la *lista equipaggio* indicando il numero di tessera F.I.V. e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità Nazionali.

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione, potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta al Comitato di Regata, entro le ore 18.00 del 2 luglio.

7 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire improrogabilmente **entro le ore 13,00 del 28 giugno 2021** presso la segreteria della sede della Società Canottieri Palermo utilizzando l'apposito modulo d'iscrizione da inviare via email a canottieripalermo1927@gmail.com oppure preferibilmente tramite modulo online disponibile al link <http://www.regatacinquefari.it/modulo-di-iscrizione/>.

La tassa d'iscrizione, il cui importo è pari a:

- Euro 120 per yacht LOA minore o uguale a mt. 11
- Euro 150 per yacht LOA superiore a mt. 11
- Euro 200 per yacht LOA superiore a mt. 16
- Euro 350 per yacht LOA superiore a mt. 18,50

dovrà essere versata mediante bonifico bancario, IBAN **IT 49 K 05216 04606 000 000 000 788**, beneficiario Società Canottieri Palermo.

La tassa d'iscrizione non è restituibile.

Dopo la scadenza del 28 giugno tutte le quote d'iscrizione subiranno un aggravio del 20%.

L'iscrizione deve essere completata con i seguenti documenti:

- Copia della Assicurazione RCT con estensione "Regata" con massimale minimo di Euro 1.500.000,00;
- Copia del certificato di stazza ORC International o Club 2021.
- Lista Equipaggio, le eventuali modifiche saranno consentite solo presso la Segreteria Regata SCP
- Dichiarazione di responsabilità (modulo ufficiale scaricabile dal sito www.regatacinquefari.it)
- Copia licenza di pubblicità se barca sponsorizzata
- L'iscrizione e l'accettazione di iscrizioni giunte in ritardo di uno yacht, sono a discrezione del C.O.
- **Gli armatori Soci dei "Circoli Velici Riuniti Palermo" usufruiranno di uno sconto del 15%**

8 - CONTROLLI

Le imbarcazioni potranno essere sottoposte ad ispezione prima della regata. A tale scopo, devono essere a disposizione del Comitato Organizzatore, con a bordo uno dei membri l'equipaggio, responsabile alla Sicurezza, all'ormeggio a loro assegnato nel Porto Turistico di Palermo Cala, dalle ore 10.00 di venerdì 2 luglio 2021.

E' fatto obbligo a tutte le imbarcazioni iscritte, di installare un sistema di tracking, fornito dal C.O.

9 - COMPENSI – PUNTEGGIO

I tempi compensati saranno calcolati con il GPH o con l'OSN, secondo le decisioni del C. di R.

Queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione.

Sarà applicato il *Punteggio Minimo* R.R. 26 World Sailing.

La Regata è valida per il Campionato Italiano OFFSHORE con coefficiente 1,5.

10 – CLASSIFICHE

Sarà redatta una classifica *Overall* fra tutte le categorie, in tempo compensato e verrà premiata la 1^a - 2^a e 3^a imbarcazione classificata.

Saranno altresì redatte classifiche per le categorie *Regata*, *Crociera Regata*, *Gran Crociera* e *Double Handed*, estrapolate dalla *Overall* e verranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato.

Verrà premiata, per ogni "CATEGORIA", il 1° Classificato di ogni Classe o accorpamento di classi, (una classe è costituita con almeno 6 iscritti). *l'EVENTUALE ACCORPAMENTO e quale classe verrà premiata, SARA' DI COMPETENZA DEL COMITATO ORGANIZZATORE.*

Verrà premiata la prima imbarcazione che doppiierà in tempo reale lo Scoglio Porcelli.

Nella eventualità di condizioni meteo-marine avverse/calma, saranno rilevati i passaggi-tempi allo Scoglio Porcelli che saranno utilizzati per compilare una classifica (qualora non si riesca a completare nel tempo limite il percorso di regata).

Il *tempo limite* per tutte le imbarcazioni terminerà alle ore 17:00 del 5 Luglio.

La lunghezza del percorso per il calcolo della classifica è fissata in 140 miglia.

11 – ISTRUZIONI DI REGATA

Un briefing sulla regata e meteorologico sarà tenuto sabato 3 luglio alle ore 09.00.

Le *Istruzioni di Regata* saranno a disposizione presso la segreteria SCP, dalle ore 10:00 del 2 luglio 2021, nel sito www.regatacinquefari.it e sul sito web della Società Canottieri Palermo www.canottieripalermo.it

12 – COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio, non accessibili a tutte le altre barche. Tale restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ad eccezione per rispondere a chiamate da parte del C.O. per acquisire qualsiasi informazione.

13 – FACILITAZIONI - OSPITALITÀ – EVENTI COLLATERALI

Le imbarcazioni iscritte godranno dell'ospitalità gratuita degli ormeggi dal 1 luglio al 7 luglio 2021. Venerdì 2 luglio verrà presentata la regata ed offerto un cocktail di benvenuto.

Premiazione il 5 luglio alle ore 19.00 presso la sede del Club, **in luogo aperto e mantenendo la distanza interpersonale e garantendo non assembramenti. Alla premiazione potranno partecipare solamente due membri dell'equipaggio, salvo nuove disposizioni da parte delle Autorità preposte e dal C.O.**

Per informazioni su hotel convenzionati e giri turistici per gli accompagnatori, i partecipanti potranno rivolgersi alla segreteria della Società Canottieri Palermo tel. 091.328467 e-mail canottieripalermo1927@gmail.com.

14 - PREMI

Il primo arrivato in tempo reale (*Line Honour*) verrà premiato con il **trofeo Gattopardo**.

Verrà premiato il primo, secondo e terzo *Overall* in tempo compensato

Verrà sorteggiata tra i partecipanti nella categoria più numerosa un **prodotto CANON**, e tra altre categorie **prodotti degli sponsor (ASTRA Technology Serving Marine)**

Saranno premiati il 1°, 2° e 3° della categoria: Regata, *Crociera Regata*, *Gran Crociera* e *Double Handed* (sponsor **gioielleria CIPOLLA**).

Verrà premiato il 1° di ogni Classe (Regata, *Crociera Regata* e *Gran Crociera* e *Double Handed* con almeno 6 iscritti, e nel caso non si raggiunga tale numero, saranno effettuati raggruppamenti a discrezione del C.O.).

La 1^ imbarcazione che attraverserà in tempo reale la linea di passaggio allo Scoglio Porcelli verrà premiata con una targa e con **prodotti Peroni**.

I premi non ritirati durante la premiazione non saranno consegnati.

15 – DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16 – PUBBLICITÀ

Ai sensi della vigente Regola 20 del Codice W.S. in accordo con la Normativa FIV 2021 sulla esposizione della Pubblicità, la manifestazione ammette pubblicità libera.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la relativa licenza, rilasciata dalla FIV. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano bandiera/e ed adesivo/i di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

17 – RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 W.S., “Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata”; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del *canale 16* di soccorso.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni alle cose, od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano sia in terra che in acqua, prima, durante o dopo la regata in conseguenza della partecipazione di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli Armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le obbligatorie assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

E' fatto obbligo alla persona al comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.

Responsabilità della persona al comando – Si riportano i punti “Prescrizioni Speciali per la Vela D’Altura” : - 1.02.1 - La sicurezza di una imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva e inderogabile responsabilità della persona in comando, la quale deve fare del suo meglio per assicurare che l’imbarcazione sia pienamente affidabile, perfettamente in grado di tenere il mare ed armata da un equipaggio esperto che sia stato appropriatamente addestrato, e che sia fisicamente idoneo ad affrontare il cattivo tempo. Egli deve assicurarsi che tutte le dotazioni di sicurezza siano correttamente mantenute e stivate e che l’equipaggio sia a conoscenza della loro dislocazione e di come devono essere impiegate. - 1.02.2 - L’istituzione delle presenti Prescrizioni Speciali, il loro impiego da parte degli organizzatori di regate e l’ispezione di un’imbarcazione ai fini di queste Prescrizioni Speciali, in nessun caso limitano o riducono la completa ed illimitata responsabilità della persona al comando.

18 – MODIFICHE AL BANDO DI REGATA

Gli Organizzatori si riservano la possibilità di modificare il presente Bando di Regata. Le eventuali modifiche apportate al presente Bando di Regata sarà trasmessa agli Armatori delle imbarcazioni a mezzo Posta Elettronica e-mail entro il 28 giugno 2021 la cui iscrizione è stata accettata. Dopo tale data le comunicazioni saranno pubblicate sul sito web ufficiale della Regata: www.regatacinquefari.it

19 – DISPOSIZIONI PER IL CONTRASTO COVID 19 Si dovranno assicurare tutte quelle disposizioni, protocolli, norme e responsabilità individuali atte a garantire la tutela della salute e di attuare anche le misure di distanziamento interpersonale. Quanto indicato è subordinato al Protocollo FIV ed integra le misure che il Governo e/o le Autorità locali hanno e vorranno adottare.

Il Comitato Organizzatore

Società Canottieri Palermo



Via Cala Banchina Lupa – 90133 Palermo

Telefono: 091328467

e-Mail: canottieripalermo1927@gmail.com

PERCORSO REGATA DEI CINQUE FARI 2020



PARTENZA	Palermo Acqua dei Corsari	N38°06.948' E13°26.126'
1	Faro Capo Omo Morto Ustica	N38°42.736' E13°12.205'
2	Faro Punta Cavazzi Ustica	N38°41.619' E13°09.033'
3	Faro Scoglio Porcelli Trapani	N38°02.599' E12°26.315'
4	Faro Capo San Vito	N38°11.522' E12°43.950'
5	Faro Capo Gallo	N38°13.602' E13°18.995'
ARRIVO	Mondello Punta Celesi	N38°11.926' E13°20.240'

(coordinate geografiche approssimative)

In collaborazione con

