



Istruzioni di Regata

*18 - 19 - 20 luglio 2020
V Edizione*



Prova valida per il Campionato Italiano Offshore 2020

Con la collaborazione di



• **1 - Regolamenti**

La Regata sarà disputata applicando:

- Il Bando di regata
 - Il Regolamento di regata World Sailing 2017/2020
 - Le W.S. Offshore Special Regulations per le regate di 3^a categoria, con l'obbligo di zattera autogonfiabile
 - Il Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare
 - La Normativa Federale per la Vela d'Altura 2020
 - Le presenti Istruzioni di Regata
- I comunicati ufficiali del Comitato di Regata
- Navigazione notturna: le regole del regolamento internazionale per prevenire gli abbordi a mare (NIPAM) prevalgono sulle regole della parte 2^a del Regolamento di Regata a partire dalle ore 19,30 fino alle ore 06,00

• **2 - Iscrizioni**

- Vedi Bando di Regata
- Per completare la registrazione, che dovrà avvenire entro le ore 10,00 di venerdì 17 luglio, dovrà essere consegnato alla segreteria di regata il modulo prestampato e sottoscritto in tutte le sue parti, oltre alla seguente documentazione:
 - Autodichiarazione relativa alle dotazioni di sicurezza in accordo con OSR categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile, dispositivi personali di galleggiamento con luce stagna lampeggiante.
 - Dichiarazione di responsabilità in accordo con R.R. Parte 1 "Regole Fondamentali" 4
 - Lista dell'equipaggio con relativo peso e numero tessera FIV con prescrizioni Visita Medica
 - Un valido certificato di stazza ORC 2020
 - Eventuale attestazione relativa al pagamento della tassa sulla Pubblicità

• **3 - Programma**

- Il segnale di avviso della regata verrà esposto alle ore **11.55** di Sabato 18 luglio 2020
- L'orario ufficiale della Regata sarà quello indicato dal GPS, settato "ora locale"
- La presentazione della Regata avrà luogo venerdì 17 luglio alle ore 18:00 presso la sede della SCP dove verranno consegnati i trasponder (apparati di localizzazione)
- Il briefing tecnico e meteorologico, avrà luogo alle ore 09.00 del 18 luglio 2020 nella sede della SCP; la presenza di un componente l'equipaggio è obbligatoria.
- In caso di rinvio della partenza, per avvisare le barche che la procedura inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con segnale acustico 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

• **4 - Comunicati per i concorrenti**

I "Comunicati" per i concorrenti, saranno esposti sull'Albo Ufficiale per i Comunicati, ubicato presso la sede della S.C.P., entro le ore 09,00 del giorno della partenza.

• **5 - Modifiche alle Istruzioni di Regata**

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta entro le ore 09.00 del giorno della partenza.

Come da RRS 90.2 (c) modifiche verbali tramite VHF ch72 potranno essere fatte in acqua dopo l'esposizione di una bandiera BIANCA sulla barca CdR accompagnato da ripetuti suoni

• **6 - Controlli di stazza**

Potranno essere effettuati controlli prima della regata e/o all'arrivo, a discrezione del Comitato di Regata.

• **7 - Segnali a terra**

I segnali fatti a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso la sede della S.C.P.

L'esposizione a terra del segnale "intelligenza" del c.i.s. significa che la regata è differita; il segnale di avviso sarà dato non prima di 60 minuti dopo l'ammainata di detto segnale.

• **8 - Percorso e Area della Regata**

- L'area della Regata sarà: Golfo di Palermo, Isola di Ustica, Scogli Porcelli (Trapani), Baia di Mondello vedere **allegato "A"** (percorso di 140 miglia)
- **PARTENZA** – Barca Comitato recante il Guidone Sociale della SCP e bandiera arancione

- Eventuale BOA (arancio) di disimpegno al vento, (ad una distanza di circa 0,5 miglia) – Girata la boa di disimpegno da lasciare a Sinistra con bandiera Rossa o a Dritta con bandiera Verde, le imbarcazioni potranno fare **Rotta per Ustica**.
- Isola di Ustica da lasciare a Sinistra (faro di Capo Omo Morto – faro di Punta Gavazzi)
- Scoglio Porcelli, doppiato il faro che dovrà essere lasciato a **Sinistra**, si farà rotta libera per il Golfo di Mondello, con l’obbligo di rispettare le ordinanze e le distanze dalla costa previste dalle Norme vigenti.
- **ARRIVO** – nella Baia di Mondello - in prossimità di Punta Celesi (Club Nautico R.di Lauria - vedi punto 8.2)
- Le boe possono essere sostituite anche da battelli, detti battelli alzeranno a riva la lettera “M” (Mike) del CIS.

8.1 Linea di partenza

- Sarà costituita dalla congiungente l’albero con bandiera arancione della barca Comitato e la boa di partenza (gialla da lasciare a Sinistra)

8.2 Linea di arrivo

- La linea di arrivo, da tagliare, sarà la congiungente tra l’albero dei segnali posizionato sulla terrazza del Club C.C. R. di Lauria (Punta Celesi), con a riva una bandiera di allineamento arancione dove stazionerà il C. di R. (che in posizione di arrivo esporrà bandiera blu) **ed UNA BOA di colore giallo, da lasciare a sinistra**, con luce intermittente bianca (dopo il tramonto) orientata per NE ad una distanza di circa 0,3 miglia.
- **In alternativa** La linea di arrivo sarà la congiungente tra l’albero con bandiera arancione della barca Comitato (con Guidone sociale da lasciare a Sinistra), che in posizione di arrivo esporrà bandiera blu e la boa di arrivo di colore **giallo con luce intermittente bianca** (dopo il tramonto) che dovrà essere **lasciata a dritta**, coordinate approssimative lat.38°12’058N – long.13°20’486E (vedi Allegato “C”). Una diversa posizione della boa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione, ciò modifica la Reg.62.1(a).

• 9 - Segnale di partenza

- Le imbarcazioni, prima del segnale di AVVISO, dovranno **farsi rilevare** in prossimità del battello del CdiR

L’inizio dei segnali, verrà dato alle ore 11.55, - Il segnale di AVVISO per tutte le Categorie (Regata,

Crociera Regata, Gran Crociera e Double Handed) sarà il pennello numerico n° 1  del (cis)

<i>La partenza verrà data come da R. R. S. 26 World Sailing,</i>		
Segnale di avviso	a	-5 min. dalla partenza
Segnale preparatorio, “I” (c.i.s. India)	a	-4 min. “ “
Ammainata del segnale preparatorio	a	-1 min. “ “
Ammainata del segnale di avviso	a	-0 min. Partenza

9.1 Uno yacht dovrà partire entro e non oltre i successivi 15 minuti dal segnale di partenza. Le imbarcazioni che non ottemperano a questa regola saranno classificate DNS senza udienza (ciò modifica RR A 4 e 63.1)

• 10 - Richiami.

- Per le partenze, se vi saranno yachts partiti in anticipo (OCS), il Comitato di Regata issuerà la lettera “X” accompagnata da un segnale acustico. La lettera “X” verrà ammainata quando tutti gli yachts saranno partiti regolarmente, e, comunque **quattro minuti** dopo il segnale di partenza.
- Una imbarcazione classificata OCS, e che non rientra da un suo prolungamento, riceverà senza udienza, una Penalizzazione, sarà applicato il punto 33 della “Normativa Vela d’Altura”.
- Il C. di R. potrà informare uno yacht partito OCS sul canale 72 VHF. Questa informazione non è considerata aiuto esterno (ciò modificala RRS 41). La mancata informazione VHF per la segnalazione dello OCS non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 62.1(a).

10.1 Richiamo generale: in accordo con la reg. 29.3 W.S., il Comitato di Regata potrà effettuare un richiamo generale con l’esposizione del “primo ripetitore”, accompagnato da due segnali acustici.

• 11 – Tempo Limite

- Il tempo limite per tutte le imbarcazioni **scadrà alle ore 17.00 di lunedì 20 luglio 2020**, (modifica RR 35). Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell’orario di partenza.

• 12 - Proteste

- In aggiunta a quanto previsto dalla reg. 61.1 lo yacht che intende protestare dovrà, all'arrivo, comunicare via VHF ch. 72 al CdiR la sua intenzione ed il numero velico, o il nominativo dello yacht protestato. Il tempo limite per presentare una protesta sarà di (2) due ore dopo l'arrivo dello yacht protestante. Se l'arrivo dello yacht che intende protestare avviene di notte, la protesta dovrà essere consegnata tra le ore 09.00 e le ore 10.30 del mattino successivo. Il C.d P. esporrà l'ordine e l'ora dell'udienza sulla bacheca ufficiale della SCP e potrà convocare le barche con invio di SMS al numero di telefono comunicato in sede di iscrizione. Le proteste saranno discusse a partire dalle ore 10.00 del 20 luglio 2020 presso la sede della Società Canottieri Palermo.
- 12.1** – Si applica l'APPENDICE T - "ARBITRATO"

• 13 - Penalizzazioni

- Come da Normativa per la Vela d'Altura, una imbarcazione classificata OCS, riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione di arrivo nel raggruppamento di appartenenza, calcolata come previsto nella RRS 44.3 (c) e questo modifica la RRS 28.1 e A4.

• 14 - Comunicazioni radio

- Tutte le comunicazioni ufficiali saranno effettuate sul canale **72** VHF, sul quale i concorrenti dovranno stare obbligatoriamente sempre in ascolto per tutta la durata della regata.

In ARRIVO a Mondello, tutti gli yachts, dovranno chiamare sul canale 72 del VHF il C. di R., a circa 3 miglia (faro di C° Gallo) e in procinto dell'arrivo chiamare per farsi riconoscere - attendere la conferma. Se il C. di R. non conferma la chiamata, telefonare al n° 347 6926616 – 347 6196309 – Durante le ore notturne in Arrivo illuminare il numero velico.

- Il C. di R., comunicherà, ove possibile, via radio, la sequenza dei segnali di partenza. La mancata o errata trasmissione fonica non potrà costituire materia di protesta e/o richiesta di riparazione ai sensi della reg. W.S.62.
- Gli yachts concorrenti non dovranno effettuare comunicazioni radio né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tranne che:
- per emergenza, - per comunicazione di ritiro, - per rispondere quando chiamati dal C.di R. e per quanto richiesto dalle "Istruzioni di Regata".

• 15 - Avvertenze particolari

- E' responsabilità unica e personale dell'armatore o del suo rappresentante fare indossare all'equipaggio un adeguato mezzo personale di sicurezza durante lo svolgimento della regata.

15.1 **Lo yacht che si ritira** dovrà informare immediatamente e fare tutto il possibile per avvertire il CdiR o il Comitato Organizzatore del suo rientro (chiamare e inviare un SMS all'ufficio regata telf. **347 6926616 – 347 6196309**), anche se tale rientro avviene in località diversa dell'usuale. Lo yacht dovrà comunicare orario e posizione GPS. La mancata comunicazione potrà essere oggetto di un rapporto del Comitato Organizzatore alla Giuria per comportamento gravemente sveniente della regola 69.

Avvertenze e misure di sicurezza durante la Navigazione

15.2 - PASSAGGIO DELLO SCOGLIO PORCELLI.

Il riconoscimento del passaggio dello scoglio Porcelli avverrà con registrazione inviata da apparato di localizzazione fornito dall'Organizzazione, ed attraverso **comunicazione, da parte dei regatanti**, da effettuarsi via **SMS, una volta DOPPIATO** il Faro (a Sud degli Sc. Porcelli), rilevando la **longitudine 12° 26'314 E**, al n° telef. **347 6926616 o 347 6196309** fornendo il nome della imbarcazione, il numero velico, data e ora di attraversamento (dati da ripetere anche via radio VHF sul canale 72 – Il C.O. **non risponderà** in VHF ma confermerà il passaggio con un SMS)). Gli stessi dati dovranno comunque essere riportati nella **Dichiarazione di Osservanza** (trascrivere tutti gli orari richiesti rilevati dal GPS di bordo). **Vedere ALLEGATO "B"** – Prestare attenzione durante il doppiaggio del FARO, perché **contornato da un bassofondo roccioso**, vedi allegato I.di R.– (C.N. n°260 e Portolano). **Passaggio Isola di Ustica** – Prestare attenzione al passaggio dell'Isola di Ustica, alla **Secca Colombara** con fondale minimo di 1,5 metri (vedi cartina allegata) che si trova a 0.5 miglia a Nord della P.ta Gorgo Salato. Dopo il tramonto il pericolo è segnalato dal Settore con luce

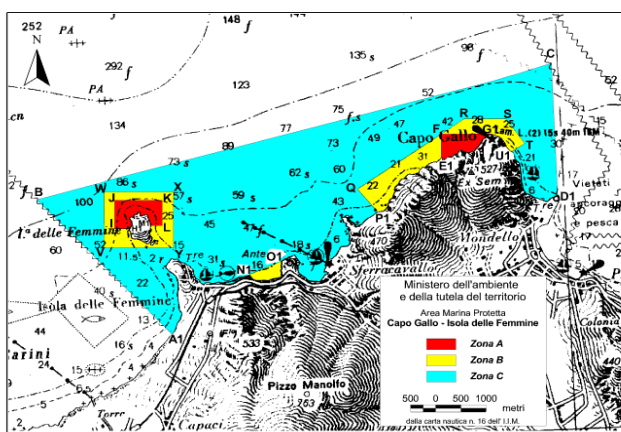
intermittente Rossa dal faro Omo Morto.

15.3 - DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

- La dichiarazione di osservanza **compilata in tutte le sue parti e sottoscritta dal Comandante**, andrà consegnata al Comitato di Regata o loro delegati entro due ore dall'arrivo, in caso di arrivo notturno potrà essere consegnata tra le ore 09:00 e le ore 10:30 del giorno successivo in segreteria della S.C.P. L'obbligo riguarda anche i concorrenti eventualmente arrivati fuori tempo limite o ritirati. La mancata consegna della dichiarazione nel tempo previsto potrà essere sanzionata anche con la squalifica.

Si ricorda ai concorrenti di prestare la massima attenzione in vicinanza: della costa, scogli, Riserve Marine (di Ustica, di Isola delle Femmine e C° Gallo), come evidenziato nel Portolano "P6" - nelle Carte Nautiche e (Palermo N°16 - N° 256, Is. di Ustica N°251, Scogli Porcelli N°260) relative alle zone interessate dalla regata nel rispetto delle ordinanze, delle disposizioni in materia di sicurezza e prevenzione degli abbordi in mare. Tutti gli armatori dovranno firmare un documento attestante di avere a bordo la zattera di salvataggio autogonfiabile adeguata al numero dei componenti l'equipaggio e di aver preso visione delle Offshore Regulations W.S. - delle Integrazioni della Normativa Federale Italiana per la Vela d'Altura -

ATTENZIONE: La zona "A" (in rosso nell'allegata cartina) della Riserva di Capo Gallo ed Isola delle Femmine è interdetta alla navigazione; è vietato navigare tra le relative boe di segnalazione e la costa, pertanto è obbligatorio passare a nord della boa di segnalazione più esterna.



ATTENZIONE: la Zona "A" della Riserva Marina di Ustica (in rosso nella cartina) è interdetta alla navigazione, rispettare i limiti della zona segnalati da boe luminose gialle.

• 16 - Punteggio e Classifiche

- Sarà utilizzato il sistema di calcolo GPH o OSN. La lunghezza del percorso utilizzato dal C.di R. per il calcolo delle classifiche non potrà essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione (questo modifica la RRS 62.1) -

- Allo Scoglio Porcelli (vedi Allegato "B") il C.di R. rileverà i tempi di passaggio delle imbarcazioni. Ove nessuna barca arrivi entro il tempo limite a Mondello, sarà redatt a una classifica relativa a questo percorso ridotto.

- A modifica delle RRS 35 tutte le imbarcazioni che non arriveranno entro il tempo limite delle ore 17.00 saranno considerate DNF.

• 17 - Responsabilità

- Come da W.S. Parte 1 - Regola fondamentale 4," Decisione di partecipare alla Prova" La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità Governative dello Stato per la Navigazione Marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere provviste del **canale di soccorso 16 VHF**. Il Circolo organizzatore declina ogni responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa, sia a terra che in mare per l'applicazione alle presenti istruzioni.

Per emergenze il C. di R. risponde, al telf. 3476926616 (Oscar Casagrande), Soc. Canottieri Palermo al telf. 091328467, oppure avvisare la Guardia Costiera al 1530 o la Stazione di "Palermo Radio" sul ch. 16

• **18 - Disposizioni per i rifiuti**

Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua.

• **19 - Pubblicità**

Le imbarcazioni potranno esporre pubblicità, e se fornita dall'autorità organizzatrice alla formalizzazione dell'iscrizione, dovrà essere obbligatoriamente esposta durante la regata.

• **20 - Barche Ufficiali**

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno il guidone della Società Canottieri Palermo.

• **21 - Premi**

Come da Bando

- **Le imbarcazioni che non consegneranno l'apparato di localizzazione entro le 17.00 di lunedì 6 luglio, saranno penalizzate senza udienza, con una penalità sul punteggio del 10% come dalla RRS 44.3 – Ogni responsabile dell'imbarcazione dovrà firmare il modulo specifico messo a disposizione dal comitato organizzatore.**
- **Disposizioni COVID 19 - I partecipanti alla di Regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore**

Il Comitato di Regata



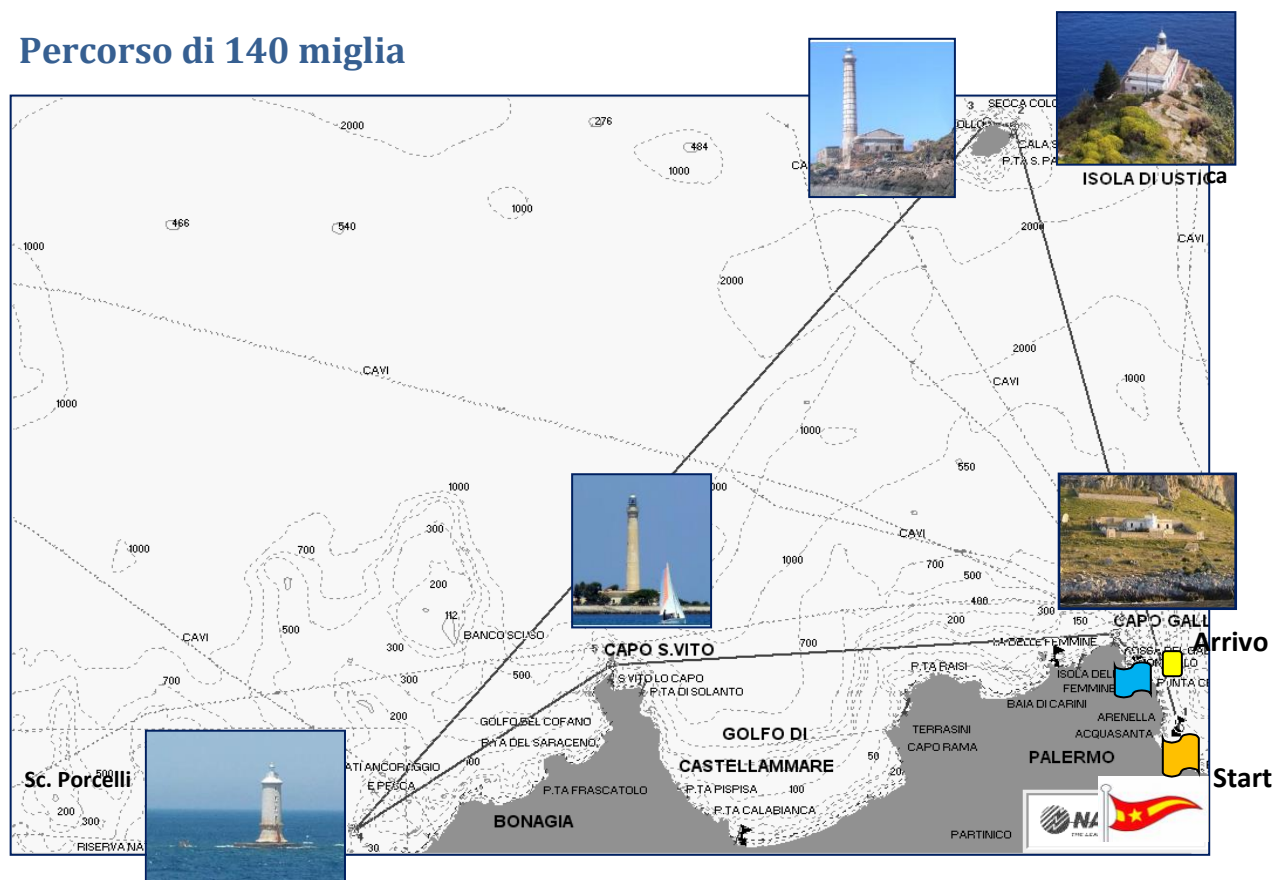
Società Canottieri Palermo



Via Cala Banchina Lupa – 90133 Palermo
Telefono: 091328467
e-mail: canottieripalermo1927@gmail.com

ALLEGATO "A" (percorso) :

Percorso di 140 miglia

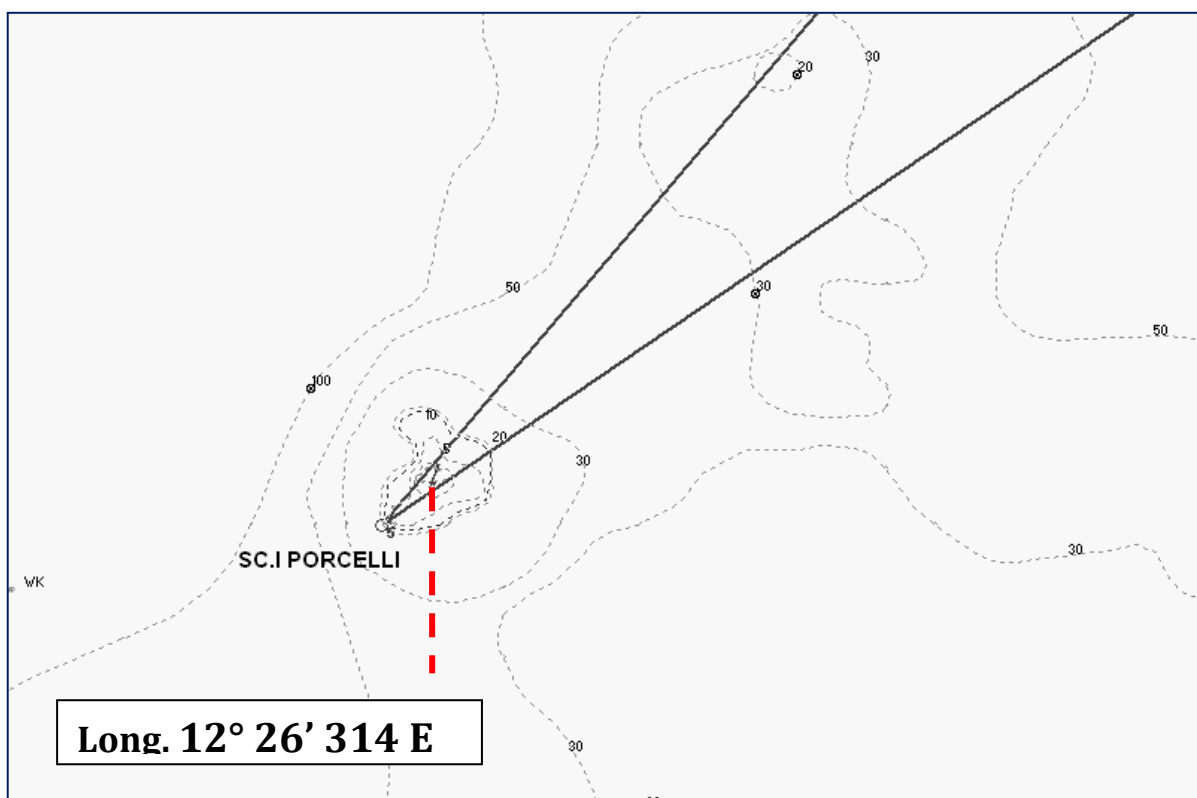


PARTENZA - Golfo di Palermo (Zona Acqua dei Corsari)

- USTICA - faro Capo Omo Morto – faro P.ta Cavazzi (da lasciare a Sinistra)***
 - TRAPANI - faro Sc. Porcellì (da lasciare a Sinistra - vedi Avvertenze di Navigazione Punto 15.2)***
 - faro Capo San Vito (navigazione libera)***
 - PALERMO - faro Capo Gallo (navigazione libera)***
- ARRIVO - Baia di Mondello (P.ta Celesi)***



ALLEGATO "B"



- **Passaggio a SUD Scogli PORCELLI (lettura GPS - Long.12° 26' 314 E)**

- **Inviare con un SMS al 347 6926616 o al 347 6196309 ora del passaggio e nome Yacht - trascrivere su "Dichiarazione di Osservanza"**

La conferma dell'avvenuta ricezione del passaggio a Sud dello Sc. Porcelli verrà comunicato con un SMS da parte del C. O. di controllo

- **Comunicare via VHF ch 72 ora passaggio e nome yacht (a SUD Sc. Porcelli)**

(Il C.O. **NON confermerà via VHF** ma solamente con un SMS)

- **Carta Nautica N° 260 (Litorale da Trapani a Marsala e Isole Egadi)**

- **Rilevazione u-track (linea ROSSA tratteggiata Long. 12° 26' ,314 E)**

