

Regata dei Cinque Fari

PALERMO 8 - 9 - 10 LUGLIO 2023

BANDO DI REGATA



PROVA VALIDA PER L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO OFFSHORE 2023

ABBREVAZIONI

- Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:
- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021 – 2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Annotazioni:

(NP) Una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1)

1- COMITATO ORGANIZZATORE

- La regata è organizzata sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da:

SOCIETÀ CANOTTIERI PALERMO - ASD - APPARTENENTE ALLA VII ZONA F.I.V. –

2 – REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a - Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS 2021 – 2024). Si applica RRS 90.3 (c)
- b - OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS (OSR) di World Sailing - **Tutte le prove del "Campionato Italiano OFFSHORE" sono considerate di Categoria 3 con l'obbligo di zattera autogonfiabile, VHF e AIS trasponder** (Punto 73 della Normativa per la Vela D'Altura 2023)
- c - Normativa Federale Vela D'Altura FIV 2023

d - Regolamento IMS – ORC

e - Questo Bando di Regata ed eventuali modifiche

Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno 6 luglio, pubblicando la nuova versione sia sul sito web dell'evento www.canottieripalermo.it/bacheca-comunicati-vela e sia inviandolo agli armatori già iscritti. Tale notifica deve essere conforme alla RRS 89.2(a)

f - Le Istruzioni di Regata ed eventuali modifiche

g - Norme Internazionali per *Prevenire gli Abbordi in Mare (Colreg)* - Dal tramonto all'alba (come da effemeridi) le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiscono le R.R. W.S. Parte 2

h - Si applica la Regola W.S. – D.R. 21-01 sulle penalità di partenza alternative.

i - Si applicherà l'Appendice T (Arbitrato)

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i Comunicati Ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7

- Comunicati ufficiali del Comitato di Regata.
- Appendici e zavorre mobili potranno essere utilizzate solo se riportate sui certificati di stazza
- L'utilizzo dell'autopilota è ammesso solo per la classe "Double Handed"
- Sarà in vigore il sistema di penalizzazione sul punteggio, regola 44.3 (c)

2.3 La lingua ufficiale è l'italiano. In caso di conflitto prevale il testo italiano

COVID 19

L'Autorità Organizzatrice può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID 19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla manifestazione.

3 – ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

Le *Istruzioni di Regata* saranno disponibili dal giorno 7 luglio 2023 e sul sito AUC www.canottieripalermo.it/bacheca-comunicati-vela/ o l'App racingrulesofsailing.org

4 – COMUNICAZIONI

4.1 - L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB) si trova al seguente link www.canottieripalermo.it/bacheca-comunicati-vela/

4.2 - **(DP)** Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali 16 e 71

4.3 - Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC online al seguente link www.canottieripalermo.it/bacheca-comunicati-vela/ e/o l'App racingrulesofsailing.org

4.4 – **(DP)** Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso ad internet.

4.5 – **(DP)** Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

5 - AMMISSIONE

5.1 Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) munite di motore entro bordo. Gli Yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti.

5.2 – Sono ammesse le imbarcazioni con un valido certificato di stazza ORC (International o Club con LOA minimo di 9,00 mt – categoria: Regata – Crociera Regata – Double-Handed – Gran Crociera). Nella categoria Gran Crociera attenersi alle direttive nella Normativa 2023 per la Vela D'Altura al punto 7.4

5.3 – Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi scaricando tutti i moduli dal sito on line www.regatacinquefari.it/documenti-di-regata/ entro le ore 23.59 del 26/6/2023, inviando la tassa d'iscrizione e tutta la documentazione

richiesta alla Società Canottieri Palermo e-mail: canottieripalermo1927@gmail.com

IBAN: IT 08 Q 06230 04602 000 015 360 630 Credit Agricole

Causale: iscrizione regata dei Cinque Fari Imbarcazione _____ N° Velico _____

I seguenti documenti dovranno essere inclusi:

- a. Un certificato di stazza valido;
 - b. Lista equipaggio inclusi i pesi, (è consentito il massimo peso previsto nel certificato);
 - c. Numero Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio;
 - d. Lista equipaggio con l'handicap come da Normativa d'Alta FIV in corso;
 - e. Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);
 - f. Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;
 - g. Licenza per la pubblicità;
 - h. Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
 - i. Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 3 delle WS OSR;
- 5.4 **[NP]** L'iscrizione dovrà essere **tassativamente online**, ed eventualmente perfezionata in loco non oltre le ore 13.00 del **7 luglio 2023** (Modulo scarico responsabilità equipaggiamento Sicurezza e modulo del riconoscimento del Rischio firmato dall'equipaggio, punti h e i).
- 5.5 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

6 **QUOTE DI ISCRIZIONE**

6.1 Le quote d'iscrizione (non restituibili) sono le seguenti:

- Euro 140 per yacht LOA minore o uguale a mt. 10,50
- Euro 180 per yacht LOA superiore a mt. 10,50
- Euro 280 per yacht LOA superiore a mt. 16
- Euro 350 per yacht LOA superiore a mt. 18,29

- **Dopo la scadenza del 26 giugno tutte le quote d'iscrizione subiranno un aggravio del 20%.**
- **Gli armatori Soci dei "Circoli Velici Riuniti Palermo" usufruiranno di uno sconto del 10%, tenendo presente che se la quota verrà versata in ritardo vi sarà un aggravio del 20%.**
- L'iscrizione e l'accettazione di iscrizioni giunte in ritardo di uno yacht, sono a discrezione del C.O.

7 **REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO**

- 7.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).
- 7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
- 7.3 I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alle ore 23.59 del 6 luglio 2023
- 7.4 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

8 **PUBBLICITÀ**

- 8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.
- 8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV.



- 8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- 8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

9 LOCALITÀ & PROGRAMMA

9.1 La prova si svolgerà nelle acque tra Palermo – Ustica – Sc. Porcelli (TP) – Mondello (PA)

9.2 L'orario ufficiale dell'evento è Gps CEST.

9.3 Il programma preliminare è il seguente:

Data	Orario	Attività
7 luglio	10.00	Controlli di Stazza e consegna apparati di tracciamento (Tracker)
8 luglio	09.00	Briefing IdR e meteorologico con Armatori e Skipper
	11.55	Segnale di Avviso
10 luglio	19.30	Eventuali Arrivi e Premiazione

9.4 Il percorso della “**Regata dei Cinque fari 2023**” sarà dettagliato nelle IdR.

9.5 Il Segnale di Avviso della prova del giorno 8/7/2023 sarà postato sul ONB online entro le ore 18.30 del giorno precedente quale oggetto di un apposito comunicato del CdR.

10 TIPOLOGIA E VALIDITÀ

10.1 Il percorso sarà di **140** mn.

10.7 Nel caso di condizioni meteo-marine avverse/calme il CO potrà concordare con il CdR un ARRIVO che potrà essere comunicato al Briefing del giorno della partenza.

11 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza.

11.2 Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.

11.3 **[DP]** L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza.

Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 15.00 del giorno precedente la prova in programma-

12 SISTEMA DI PENALITÀ

Come dettagliato nelle IdR

13 PROTESTE

13.1 Sarà nominato un CdP.

13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

14 **PUNTEGGIO**

L'opzione di punteggio scelta dal CT, sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance".
Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

Ciò modifica la RRS 62.1(a).

15 **CLASSIFICHE**

Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

Ciò modifica la RRS 62.1(a).

16 **PREMI**

Saranno assegnati i seguenti trofei e premi:

- Il primo arrivato in tempo reale (Line Honour) verrà premiato con il **Trofeo Società Canottieri**.
- Verrà premiato il primo Overall in tempo compensato, con il trofeo Challenge "**Società Canottieri Palermo**" e un **soggiorno per 4 persone all' Isola Piana (Sardegna)**
- Verrà premiata l'imbarcazione prima arrivata appartenente alla classe più numerosa con il Trofeo Challenge "Don Carlos di Borbone" (concorreranno alla classifica anche le imbarcazioni Double Handed)
- Verranno sorteggiati tra i partecipanti **gadget degli sponsor ed un soggiorno nell'Hotel Lido "La Sirenetta" di Isola Delle Femmine - Palermo**
- Saranno premiati il 1°, 2° e 3° della categoria: Regata, Crociera Regata, Gran Crociera e Double Handed .
- Verrà premiato il 1° di ogni Classe (Regata, Crociera Regata, Gran Crociera e Double Handed) con almeno 6 iscritti, nel caso non si raggiungesse tale numero le classi verranno accorpate a discrezione del Comitato Organizzatore.
- La 1^a imbarcazione che attraverserà in tempo reale la linea di passaggio allo Scoglio Porcelli verrà premiata con una targa.
- Eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore

I premi non ritirati durante la premiazione non saranno consegnati.

17 **BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO**

[DP] Tutto il personale di supporto dovrà **OBBLIGATORIAMENTE** accreditarsi obbligatoriamente entro le ore 09.00 del giorno 6 luglio compilando il modulo di registrazione disponibile in segreteria regata o sul sito al seguente link: canottieripalermo@gmail.com dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- c) data di arrivo previsto.

17.1 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo (Società Canottieri Palermo) di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

17.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO., del CdR e del CdP.

18 **DRONI DEI PARTECIPANTI**

18.1 **[DP]** Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'CO.



18.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

18.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

19 *ORMEGGI E SERVIZI*

19.1 Gli ormeggi saranno presso il porto turistico della "CALA " Società Canottieri Palermo

a. Le imbarcazioni saranno ormeggiate, in maniera gratuita, presso la Società Canottieri Palermo sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper per un periodo di **2** giorni prima della regata e **2** giorni dopo la regata.

b. Le imbarcazioni in arrivo dovranno informare per tempo la segreteria al numero **091 328467** o al numero **3339039535** o via radio sul canale VHF **72**.

20 *RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI*

20.1 **[DP]** Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.

20.2 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

21 *PROTEZIONE DEI DATI*

21.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

22.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

22 *DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ*

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

23. *[DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA*

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sul canale 16 (canale di soccorso), o al numero della Guardia Costiera "Emergenza in Mare **1530**".



In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

24. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

25 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

26 EVENTI COLLATERALI

Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sulla piattaforma dell'evento www.canottieripalermo.it

27 CONVENZIONI

Saranno pubblicate sul sito: www.canottieripalermo.it

Società Canottieri Palermo



Via Cala Banchina Lupa – 90133 Palermo

Telefono: 091 328467

e-Mail: canottieripalermo1927@gmail.com

